

AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE
PER N.2 POSTI DI CAPO TRENO Par. 140 PER LE FERROVIE APPULO
LUCANE

SOGGETTO SELEZIONATORE INCARICATO: Tempor S.p.A.
Aggiudicatario procedura negoziata CIG 7093192f32

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. seleziona due candidati, per la copertura di 2 posti **di capo treno** Par. 140 per le Ferrovie Appulo Lucane, con residenza di servizio da definirsi al momento dell'assunzione o al termine del periodo di prova, per lo svolgimento dell'attività di sicurezza "Accompagnamento dei Treni (ADT)".

L'avviso di Selezione è stato redatto in conformità al "Regolamento aziendale sulle modalità di assunzione di cui all'art. 18 L. 133/2008 e ss.mm." approvato dal CdA della Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.

Art. 1 Requisiti richiesti per la partecipazione alla selezione

La partecipazione alla selezione è aperta ad aspiranti di ambo sessi, ai sensi della Legge 125/1991, in possesso dei seguenti requisiti essenziali:

- 1) essere cittadino italiano o di uno degli Stati membri dell'Unione Europea;
- 2) di aver una età compresa tra i 18 e 40 anni;
- 3) essere in possesso di un diploma di scuola media superiore;
- 4) essere in possesso di Certificato di Avvenuta Formazione, rilasciato da un Istruttore Riconosciuto da ANSF (oggi ANSFISA), per attività di sicurezza "Accompagnamento dei Treni", ai sensi del Decreto ANSF 4/2012 e s.m.i.;
- 5) l'ottemperanza alle norme concernenti il servizio militare;
- 6) godimento dei diritti civili e politici negli Stati membri della U.E.;
- 7) non avere procedimenti penali in corso, non aver riportato sentenze penali di condanna, né sentenze di cui all'art. 444 e seguenti del codice di procedura penale, salvo quanto previsto dall'art. 166 del codice penale;
- 8) non aver riportato condanne penali che abbiano comportato l'interdizione dai pubblici uffici, altra azienda di trasporto o altre condanne che per legge non consentano l'istituzione del rapporto di lavoro con un'azienda pubblica;
- 9) non essere stato destituito oppure dispensato o licenziato dall'impiego presso una Pubblica Amministrazione per incapacità o persistente insufficiente rendimento;
- 10) non essere stato escluso dall'elettorato politico attivo;
- 11) non essere stato dichiarato decaduto o licenziato da un impiego pubblico per aver conseguito l'impiego stesso mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile;

- 12) non essere stato espulso dalle Forze Armate o dei Corpi militarmente organizzati
- 13) essere di sana e robusta costituzione fisica ed essere in possesso di idoneità fisica allo svolgimento delle mansioni di Capo Treno, ai sensi del Reg. UE 995/2015 e s.m.i.. Si precisa che coloro i quali siano utilmente collocati in graduatoria verranno sottoposti a visita medica di idoneità;
- 14) essere esente da alcol dipendenza e da tossicodipendenze.

e

Che si impegnino a:

- a. l'accettazione incondizionata delle norme di legge e regolamenti relativi alle aziende esercenti pubblici trasporti, nonché di quelle contenute nel presente avviso;
- b. la disponibilità a lavorare su turni rotativi anche notturni e festivi;
- c. l'accettazione a lavorare in una delle sedi di lavoro designata dalle Ferrovie Appulo Lucane;

ed i seguenti requisiti preferenziali (non obbligatori):

- 15) possesso di CERTIFICAZIONE DEL REQUISITO PROFESSIONALE PER L'ATTIVITA' DI SICUREZZA ACCOMPAGNAMENTO DEI TRENI (ADT) ai sensi del Decreto 4/12 All. C o del Reg. UE 995/2015 (Appendice F) o del Reg. UE 773/2019 (Appendice F), rilasciata da Commissione di Esame riconosciuta da ANSF (oggi ANSFISA) a seguito di esame individuale teorico-pratico;
- 16) pregressa esperienza lavorativa nell'attività di sicurezza di Accompagnamento dei Treni;
- 17) conoscenza di base della lingua inglese.

Il requisito di cui al punto 15) dovrà essere certificato mediante apposita certificazione.

Il requisito di cui al punto 16) dovrà essere certificato mediante:

- Attestazione di servizio rilasciata dalle Aziende alle cui dipendenze è stata effettuata la prestazione lavorativa, con indicazione della mansione, del periodo di lavoro e servizio svolto, indicato in numero di giorni (per ogni esperienza professionale), e/o copia conforme dell'originale del contratto di lavoro, eventualmente depennato della parte economica (per ogni esperienza professionale), in caso di contratto di lavoro a tempo determinato, indeterminato o attraverso società di somministrazione;

Il requisito di cui al punto 17) dovrà essere certificato con copia conforme degli attestati/certificati, rilasciati da Enti certificatori che attestino il livello di conoscenza definito nel Quadro comune europeo di riferimento per la conoscenza delle lingue (QCER) LIVELLO A1.

I requisiti, nessuno escluso, necessari per ottenere l'ammissione alla selezione dovranno essere posseduti dal candidato alla data di scadenza fissata per la presentazione della domanda di partecipazione alla selezione e dovranno permanere sia al momento della sottoscrizione del contratto di lavoro nonché per l'intera durata del rapporto di lavoro. Non saranno prese in considerazione tutte le eventuali richieste di assunzione già inoltrate alla Azienda.

Ai sensi del D.lgs. 196/2003 e regolamento Ue 2016/679 (GDPR), Ferrovie Appulo Lucane S.r.L. si impegna a rispettare il carattere riservato delle informazioni fornite dal candidato. Tutti i dati forniti saranno trattati solo per le finalità connesse e strumentali alla selezione e all'eventuale assunzione, nel rispetto delle disposizioni vigenti.

Art. 2 Presentazione delle domande

La domanda di partecipazione dovrà essere inoltrata esclusivamente attraverso la compilazione dell'Allegato 1 (Domanda di partecipazione "Avviso pubblico per la Selezione di n. 2 posti di Capo Treno", comprensivo dei seguenti allegati **che ne costituiscono parte integrante:**

- Allegato A (Dichiarazione svolgimento pregressa esperienza lavorativa così come definita all' Art. 1 punto 16 dell'avviso), facoltativo. In caso di assenza dell'allegato A non sarà presa in considerazione eventuale pregressa esperienza lavorativa;
- Allegato B (Dichiarazione possesso di ulteriori attestazioni/certificazioni/abilitazioni così come definito all'art.1 punti 15 e 17 dell'avviso), facoltativo. In caso di assenza dell'allegato B non saranno prese in considerazione eventuali attestazioni/certificazioni/abilitazioni.

Tutti i suddetti documenti sono scaricabili dal sito internet www.tempor.it. **fino al 11-12-2021 ore 17.00.** Successivamente a tale data non sarà più possibile scaricare dal sito la domanda di partecipazione.

La domanda di partecipazione completa dovrà essere redatta, firmata in originale e fatta pervenire, a pena di esclusione, tramite raccomandata A/R, congiuntamente ai documenti indicati, **entro il giorno 17/12/2021**, al seguente indirizzo:

**Tempor SpA Viale della Costituzione n. 1 CDN Isola F1, 80143,
Napoli**

Nella domanda di partecipazione i candidati dichiareranno di essere in possesso dei requisiti essenziali richiesti nell'art.1 e di acconsentire al trattamento dei dati ai sensi del D.lgs. 196/2003 e regolamento Ue 2016/679 (GDPR).

Le dichiarazioni sostitutive di certificazioni, inserite all'interno della domanda di partecipazione saranno sottoscritte secondo quanto previsto dal D.P.R. 445 del 28.12.2000.

Il termine di ricezione 17/12/2021, è da considerarsi perentorio, pertanto, le domande che per qualsiasi ragione, causa o titolo saranno pervenute oltre tale termine non saranno prese in esame. Ai fini della validità dell'invio nei termini della domanda, farà unicamente fede la data di ricezione.

L'Agenzia Tempor S.p.A. è esonerata da ogni e qualsiasi responsabilità per ritardi nel recapito, ivi inclusi la forza maggiore ed il fatto di terzi.

Alla domanda il candidato dovrà allegare, oltre ai documenti previsti nell'allegato 1, **anche la fotocopia del bollettino di versamento di € 20,00 (euroventi/00)**, quale contributo spese per la selezione. Tale versamento non sarà rimborsato in caso di mancata partecipazione alla selezione. Il versamento dovrà essere effettuato a favore della Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. sul conto corrente postale:

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.
c/c postale 000028826857

Causale: contributo spese selezione "Avviso pubblico di selezione per n. 2 posti di Capo Treno Par. 140 per le Ferrovie Appulo Lucane".

Non saranno prese in esame le domande pervenute tramite telefax o posta elettronica.

La Tempor S.p.A. non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazione, derivante da inesatta indicazione del recapito da parte dell'aspirante o da eventuali disguidi postali e telegrafici, non imputabili a colpa della Società Tempor S.p.A. stessa.

La busta contenente la domanda ed i relativi allegati dovrà riportare all'esterno:

- il nominativo del mittente;
- in calce la dicitura **"Avviso pubblico di selezione per n.2 posti di Capo Treno Par. 140 per le Ferrovie Appulo Lucane"**.

La busta dovrà contenere a pena di esclusione:

A. domanda di partecipazione (allegato 1) comprensiva degli allegati A e B, debitamente sottoscritti;

- B. copia fotostatica leggibile del documento d'identità;
- C. copia del Certificato, di cui all'art. 1 punto 4, di Avvenuta Formazione, rilasciato da un Istruttore Riconosciuto da ANSF (oggi ANSFISA), per attività di sicurezza "Accompagnamento dei Treni", ai sensi del Decreto ANSF 4/2012 e s.m.i.
- D. eventuale copia della CERTIFICAZIONE DEL REQUISITO PROFESSIONALE PER L'ATTIVITA' DI SICUREZZA ACCOMPAGNAMENTO DEI TRENI (ADT) ai sensi del Decreto 4/12 All. C o del Reg. UE 995/2015 (Appendice F) o del Reg. UE 773/2019 (Appendice F), rilasciata da Commissione di Esame riconosciuta da ANSF (oggi ANSFISA) a seguito di esame individuale teorico-pratico, così come art. 1 punto 15;
- E. eventuale copia/e delle attestazioni di servizio e/o contratti di lavoro comprovanti la eventuale attività dichiarata nell'allegato A, come da art. 1 punto 16;
- F. eventuale copia/e certificazione della lingua Inglese, come da art. 1 punto 17;
- G. Curriculum Vitae;
- H. copia fotostatica leggibile del bollettino di versamento di Euro 20,00 come da indicazione nell'Avviso.

Si precisa che in caso di possesso del requisito di cui al punto 15 art. 1 non è necessario fornire la copia del Certificato di cui al punto 4 Art. 1.

La dichiarazione di circostanze o notizie non rispondenti al vero, accertabile in qualsiasi momento, comporterà l'esclusione dalla selezione e/o dalla graduatoria finale e, in caso di tardivo accertamento, dall'assunzione o conferma in servizio, fermo restando le responsabilità per le dichiarazioni mendaci ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia.

Saranno escluse:

- 1- le domande non conformi all' Allegato 1 scaricabile dal sito internet www.tempor.it;
- 2- le domanda di partecipazione prive di sottoscrizione in originale dal candidato. Si precisa che la firma in calce alla domanda non necessita di alcuna autenticazione;
- 3- domande che presentino eventuali abrasioni o manomissioni e/o cancellature e/o che risultino illeggibili;
- 4- domande incomplete prive della documentazione richiesta;
- 5- domande pervenute oltre i termini di ricezione previsti dal presente avviso.

Art. 3 Valutazione dei titoli

La Società di Selezione incaricata, Tempor S.p.a., avrà a disposizione, per la valutazione dei titoli, 10/100 punti, così suddivisi:

- a) Esperienza lavorativa pregressa nell'attività di sicurezza di Accompagnamento dei Treni così come definita all' art 1 punto 16) del presente avviso (1 punto/ anno)

max 5 punti.

In caso di sovrapposizione di periodi lavorativi gli stessi saranno considerati come periodo unico.

- b) Possesso di CERTIFICAZIONE DEL REQUISITO PROFESSIONALE PER L'ATTIVITA' DI SICUREZZA ACCOMPAGNAMENTO DEI TRENI (ADT) ai sensi del Decreto 4/12 All. C o del Reg. UE 995/2015 (Appendice F) o del Reg. UE 773/2019 (Appendice F), rilasciata da Commissione di Esame riconosciuta da ANSF (oggi ANSFISA) a seguito di esame individuale teorico-pratico, definita all' art 1 punto 15)

4 punti

- c) conoscenza di base della lingua inglese definita all'art 1 punto 17)

max 1 punti

I requisiti di cui ai punti 15), 16) e 17) dovranno essere certificati nelle modalità indicate nell art. 1.

Art. 4 Iter di selezione

Saranno ammessi all'iter selettivo i primi 20 candidati che avranno conseguito il punteggio più alto per titoli. Nel caso in cui il punteggio raggiunto dal candidato alla posizione 20 risulti essere ex aequo con altri candidati, gli stessi saranno ammessi alla prova successiva.

La procedura di selezione prevede le seguenti prove:

a) Test a risposta multipla **punteggio max 50/100 punti**

Le domande a risposta multipla verteranno sulle seguenti materie:

- Cenni R.D. 148/31;
- D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. (sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro);
- decreto ANSF 4/2012 e s.m.i.;
- Il ruolo dell'agente di Accompagnamento dei Treni e le relative responsabilità;
- La circolazione ferroviaria (sistemi di esercizio, regimi di circolazione, sistemi di distanziamento, soggetti coinvolti, segnalamento ferroviario, regolamenti, prescrizioni, impianti e sistemi per la sicurezza di circolazione, rischi connessi con l'esercizio ferroviario, ecc.);
- Infrastruttura ferroviaria: caratteristiche e principali parti costituenti (linee, località di servizio, binari, deviatori e

loro azionamento, banchine, camminamenti, posti e vie d'esodo, gallerie, ponti, viadotti, ecc.);

- I veicoli ferroviari: caratteristiche, parti costituenti (carrelli, motorizzazione, impianto di frenatura, porte di accesso, organi di aggancio, impianto di climatizzazione, impianto di audio diffusione, impianti e dispositivi di sicurezza, attrezzaggio tecnologico, ecc.), verifiche ed accertamenti per stabilire l'idoneità del convoglio al servizio viaggiatori, attivazione dispositivi di emergenza, messa in sicurezza dei viaggiatori e del convoglio nei casi di emergenza;
- Aspetti di sicurezza per muoversi nell'ambito degli spazi ferroviari e sui veicoli in relazione al servizio da svolgere;
- I documenti che accompagnano il treno e loro aggiornamento;
- Comunicazioni, procedure di messaggistica: apparecchiature, modalità, contenuti, soggetti coinvolti, ecc.;
- provvedimenti e precauzioni previsti nelle situazioni particolari di esercizio derivanti dal degrado dell'infrastruttura ferroviaria e dei veicoli, dalle anomalie nella corsa dei treni, da situazioni di emergenza, al fine di garantire la sicurezza delle persone.

I test saranno considerati superati con l'attribuzione di un punteggio pari ad **almeno 30/50** del punteggio massimo assegnato alla prova di selezione. Il mancato superamento dei test sarà considerato elemento di esclusione dall'iter di selezione.

L'elenco dei candidati ammessi al colloquio individuale sarà reso noto sui siti:

- www.ferrovieappulolucane.it
- www.tempor.it

nonché affisso presso le sede della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n. 8, Bari.

b) Colloquio individuale **punteggio max 40/100 punti**

I candidati che avranno raggiunto almeno il punteggio di 30/50 alle domande a risposta multipla saranno ammessi al colloquio individuale, che avrà ad oggetto la verifica del grado di conoscenza delle materie di cui alla prova scritta (test).

Il colloquio individuale sarà considerato superato con l'attribuzione di un punteggio pari ad **almeno 24/40** del punteggio massimo assegnato alla prova. Il mancato superamento del colloquio individuale sarà considerato elemento di esclusione dall'iter di selezione.

Il punteggio raggiunto al colloquio individuale, se idoneo al superamento della prova, sarà sommato a quello ottenuto dal test a risposta multipla ed a quello per titoli.

Art. 5. Graduatorie parziali e graduatoria

L'elenco dei candidati ammessi alla prima prova di selezione sarà pubblicato sul sito internet dell'Agenzia Tempor S.p.A. con l'indicazione del calendario delle prove di selezione. Sarà facoltà del candidato escluso inoltrare ricorso all'Agenzia; che dovrà pervenire entro 5 giorni lavorativi dalla data di pubblicazione dell'elenco dei candidati ammessi alla prova di selezione.

Il ricorso dovrà essere inoltrato a:

**Tempor SpA Viale della Costituzione n. 1 CDN Isola F1, 80143,
Napoli**

Con l'indicazione sul plico della seguente dicitura:

**"Ricorso avverso l'esclusione dall'elenco dei candidati ammessi
alla Selezione di Capo Treno Par. 140 per le Ferrovie Appulo
Lucane"**

L'Agenzia deciderà sugli eventuali ricorsi e ne pubblicherà l'esito sul proprio sito web.

A conclusione della prima prova, entro e non oltre 5 (cinque) giorni lavorativi, la Commissione Giudicatrice formerà la graduatoria parziale degli ammessi alla prova successiva, che sarà pubblicata sul sito internet dell'Agenzia.

A conclusione del colloquio individuale, la Commissione Giudicatrice formerà la graduatoria finale, sulla base della sommatoria dei punteggi conseguiti nelle singole prove e dalla valutazione dei titoli.

La graduatoria finale sarà resa nota sui siti internet:

- www.ferrovieappulolucane.it
- www.tempor.it

nonché affisso presso la sede della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n. 8, Bari.

Sarà facoltà del candidato contrario alla propria collocazione nella graduatoria definitiva, inoltrare ricorso all'Agenzia, che dovrà pervenire entro e non oltre i 5 giorni lavorativi successivi alla data di pubblicazione della suddetta graduatoria.

Il ricorso dovrà essere inoltrato a:

**Tempor SpA Viale della Costituzione n. 1 CDN Isola F1, 80143,
Napoli**

Con l'indicazione sul plico della seguente dicitura:

**"Ricorso avverso l'esclusione dall'elenco dei candidati ammessi
alla Selezione di Capo Treno Par. 140 per le Ferrovie Appulo
Lucane"**

I ricorsi saranno esaminati e l'esito sarà pubblicato sul sito web dell'Agenzia.

Al termine degli esami dei ricorsi, si procederà alla approvazione della graduatoria definitiva.

Art. 6 Convocazione

Le date, gli orari e la sede delle prove di selezione saranno resi noti solo ed esclusivamente sui siti internet:

- www.ferrovieappulolucane.com
- www.tempor.it

nonché affisso presso la sede della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., Corso Italia n. 8, Bari.

Tali comunicazioni sono da intendersi a tutti gli effetti di legge come convocazione legale alle prove di cui trattasi.

I candidati non riceveranno alcuna comunicazione scritta, ma dovranno verificare sui predetti siti web.

I candidati che per qualsiasi ragione, ivi compresa la forza maggiore o il fatto di terzi, non si presenteranno alla data e all'ora indicate nella convocazione per la prova di selezione, saranno esclusi dalla selezione.

Art. 7 Società di selezione e Commissione Esaminatrice.

L'espletamento della selezione è affidato alla Società Esterna, specializzata in ricerca e selezione del personale, Tempor S.p.A., che provvederà all'espletamento dell'intero iter selettivo.

La valutazione dei titoli, la somministrazione e la valutazione dei test a risposta multipla, nonché l'elaborazione dell'elenco degli ammessi al colloquio individuale, l'espletamento della prova di colloquio individuale e la redazione della graduatoria finale rientrano nella competenza della Società di Selezione.

La Commissione Esaminatrice nominata dall'Agenzia sarà composta da personale qualificato.

Il giudizio della Commissione Esaminatrice è discrezionale ed inappellabile.

Le riunioni della Commissione Esaminatrice non sono pubbliche.

Art. 8 Validità della graduatoria, assunzione, rinuncia.

La graduatoria finale degli idonei della selezione avrà validità 36 mesi dalla data di approvazione della delibera del Consiglio di Amministrazione.

La graduatoria sarà utilizzata esclusivamente per la copertura di tutti i posti di **Capo Treno** che si renderanno disponibili, procedendo alle nomine secondo l'ordine decrescente dei punteggi finali conseguiti, per eventuali assunzioni a tempo determinato a cui si applicherà il CCNL Autoferrotranvieri parametro 140.

L'assunzione sarà, in ogni caso, subordinata alla condizione che colui che sia utilmente collocato in graduatoria sia stato giudicato idoneo in esito agli accertamenti sanitari, di cui al Art. 1 punti 13)-14) del presente avviso. Le certificazioni dovranno essere consegnate entro il termine di comunicazione di invito alla stipula del contratto.

All'atto della eventuale sottoscrizione del contratto i documenti, in copia allegati alla domanda dovranno essere prodotti in originale, o in copia autentica, unitamente ai certificati relativi ai titoli di studio, nonché alla certificazione di idoneità fisica. Il candidato nominato dovrà accettare la proposta d'assunzione, sotto pena di decadenza, entro il termine perentorio

di cinque giorni. La mancata accettazione entro suddetto termine determina la definitiva esclusione dalla graduatoria. La rinuncia alla proposta di assunzione a tempo determinato farà decadere ogni eventuale successivo diritto ad assunzioni.

Art. 9 Pubblicità dell'avviso

La pubblicità dell'avviso di selezione è effettuata mediante:

- pubblicazione dell'avviso integrale sul sito internet di Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. per almeno quindici giorni consecutivi;
- pubblicazione dell'avviso integrale sul sito della Tempor S.p.A. per almeno quindici giorni consecutivi.

Art. 10 Accesso agli atti

I candidati hanno la facoltà di esercitare il diritto di accesso presso l'Agenzia agli atti della procedura selettiva nelle forme e nei limiti previsti dalla L. 241/90 e ss.mm.

Art. 11 Privacy

Ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. 196/2003 e regolamento Ue 2016/679 (GDPR), si informa che i dati personali forniti dai partecipanti alla selezione saranno registrati su archivi elettronici ed eventualmente comunicati a terzi esclusivamente per attività finalizzate alla gestione della selezione, con garanzia della massima riservatezza e dei diritti di cui all'art. 13 del citato D.lgs.

Art.12 Disposizioni finali

Il Consiglio di Amministrazione della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. si riserva la facoltà di annullare, revocare o modificare il presente avviso ed eventualmente di prorogarne il termine per la presentazione delle domande.

Informazioni e/o chiarimenti relativi al presente avviso possono essere richiesti a mezzo posta elettronica all'indirizzo mail: selezionefal@tempor.it.

Bari 26/11/2021

IL PRESIDENTE
