

Selezione per esami a n. 100 posti di Operatore di Esercizio (autista del Trasporto Pubblico Locale), a tempo indeterminato

Modalità di svolgimento delle prove integrative

Commissione esaminatrice:

La commissione esaminatrice nominata da Tempor quale affidataria del servizio è composta da numero tre componenti esperti nel settore di riferimento, De Nozza Teodoro, Pier Luca Leo, Tulumello Luca

Prova preselettiva

La prova preselettiva si svolgerà in presenza nel luogo indicato dalla convocazione: ai candidati, così come nelle precedenti prove preselettive saranno somministrati test a risposta multipla (un quesito con tre opzioni di risposta di cui una inequivocabilmente esatta) alla prova sarà assegnato un punteggio di 30. Il test sarà composto da 30 quesiti Ogni risposta esatta vale 1 punto. Ogni risposta omessa vale – 0,25 punti. Ogni risposta sbagliata vale – 0,50 punti.

La prova avrà la durata di 45 minuti.

Nel rispetto della precedente graduatoria, che ha ammesso alla prova orale coloro i quali si sono posizionati sino alla 367^a posizione corrispondente al punteggio di 16.50 , la prova si intenderà superata se il candidato raggiungerà il punteggio minimo di 16,50

Le materie sulle quali verteranno saranno quelle previste dall'avviso *le materie concernenti le patenti di guida e/o l'acquisizione della Carta di Qualificazione del Conducente /C.Q.C. e/o la conoscenza dei mezzi di trasporto pubblico urbano.....*

Prova Orale

La prova orale verterà su un colloquio atto a verificare le conoscenze del candidato sulle materie previste all'art. 8 dell'avviso pubblico di selezione.

L'assegnazione del punteggio, così come nelle precedenti sessioni, avverrà assegnando alle 5 materie previste dall'art. 8 una valutazione singola da 0 a 10 dove 0 corrisponderà alla completa impreparazione all'argomento tratto è 10 la completa e approfondita conoscenza. La prova si intenderà superata con il raggiungimento di almeno 30 punti

Prova pratica :

La prova pratica, alla quale saranno sottoposti i candidati, consisterà in una prova di guida di un autobus di AMAT per cui è previsto il possesso della patente DE per la guida di autosnodati, in ambiente di circolazione stradale urbana, secondo quanto stabilito dall'avviso

Così come nelle precedenti prove i candidati saranno esaminati durante un percorso di guida che valuterà 5 elementi assegnando un punteggio da 0 a 10 in una scala di valori dove 0 corrisponde alla completa impreparazione 10 una eccellente preparazione.

Elementi di valutazione:

-Dinamica di insieme della prova (modalità di guida dell'automezzo)

-Stazionamento del veicolo a fine prova

-Distanza da uno stallo di fermata distanza ottimale

-Posizionamento longitudinale distanza ottimale

-Manovra di retromarcia in rettilineo tempo ottimale+posizionamento

Le distanze ed i tempi ottimali saranno misurati sul luogo prima della prova e con l'automezzo in dotazione